

Aufschlüsselung der Vorhaben des Investitionsgesetz Kohleregionen nach Revieren

Link zum Gesetz: <https://www.gesetze-im-internet.de/invkg/BJNR179510020.html>

Inhaltsverzeichnis

Aufschlüsselung der finanziellen Mittel.....	1
Lausitz:.....	2
Sächsische Lausitz:.....	3
Brandenburgische Lausitz:.....	3
Mitteldeutsches Revier:.....	4
Rheinisches Revier:.....	4
Sonstiges (ohne oder ohne festgelegten Revierbezug):.....	5

Aufschlüsselung der finanziellen Mittel

Insgesamt 40 Milliarden € (14 Mrd. € über Länder, 26 Mill. € direkt über Bund) verteilen sich wie folgt:

- 1) 1. 43 % (17,2 Mrd. €) für das Lausitzer Revier, davon
 - a) 60 % ((10,32 Mrd. €) für Brandenburg und
 - b) 40 % (6,88 Mrd. €) für den Freistaat Sachsen,
- 2) 2. 37 % (14,8 Mrd. €) für das Rheinische Revier und
- 3) 3. 20 % (8 Mrd. €) für das Mitteldeutsche Revier, davon
 - a) 60 % (4,8 Mrd. €) für Sachsen-Anhalt und
 - b) 40 % (3,2 Mrd. €) für den Freistaat Sachsen.

Daraus ergibt sich die folgende Verteilung nach Ländern:

1. 25,8 % (10,32 Mrd. €) für Brandenburg,
2. 37 % (14,8 Mrd. €) für Nordrhein-Westfalen,
3. 25,2 % (10,08 Mrd. €) für den Freistaat Sachsen sowie
4. 12 % (4,8 Mrd. €) für Sachsen-Anhalt.

Von 40 Milliarden € werden 14 Milliarden € den Ländern nach obiger Verteilung gewährt und 26 Milliarden € direkt vom Bund für Maßnahmen nach Kapitel 3 und 4 ausgegeben.

Die Maßnahmen der Kapitel 3 und 4 sind wie folgt auf die Reviere aufgeteilt:

Lausitz:

Forschung und Erprobung

- Realisierung eines Forschungs- und Demonstrationsfeldes für innovative Wasser- und Abwassertechnik an einem Klärwerkstandort
- Einrichtung eines Kompetenzzentrums für die nachhaltige Erzeugung und Nutzung von Power-to-X inklusive einer Demonstrationsanlage

Kultur Sorb*innen

- Maßnahmen zur Förderung der Bewahrung und Fortentwicklung der Sprache, Kultur und Traditionen des sorbischen Volkes als nationaler Minderheit

Infrastruktur

- Innerlausitzer Bundesfernstraßen: Aus- und Neubau Bundesstraßenverbindung A 4 – A 15 ☺ Aus-/Neubau Verbindung A 4 – A 15 (B 96, B 156, B 115)
- Ausbau von Bahnhöfen und Gleisen zwischen Berlin-Cottbus-Görlitz, Leipzig-Cottbus, Cottbus-Dresden, Dresden-Görlitz/Zittau, Dresden-Kamenz-Hoyerswerda (Details siehe Anlage 4, Abschnitt 2)
- Liste von konkreten Straßenausbauabschnitten (vor allem Ortsumfahrungen von Bundesstraßen) in Anlage 5 Abschnitt 1 → Nummern 1-19 betreffen Lausitz

Sächsische Lausitz:

Forschung

- Ansiedlung eines „Center for Advanced System Understanding“ im Freistaat Sachsen
- Gründung eines neuen institutionell geförderten Großforschungszentrums nach Helmholtz- oder vergleichbaren Bedingungen

Infrastruktur

- Bundesautobahn A 4 Autobahndreieck Dresden-Nord (A 13) – Bundesgrenze Deutschland-Polen → Erweiterung auf sechs Fahrstreifen
- Bundesstraßenverbindung Mitteldeutschland – Lausitz (MiLau) → Neubau oder Erweiterung einer Bundesstraße

Brandenburgische Lausitz:

Forschung

- ein Institut des DLR zur Erforschung emissionsärmerer Flugtriebwerke in Cottbus
- weiterer Aufbau und Verstärkung des Betriebs des Kompetenzzentrums Klimaschutz in energieintensiven Industrien mit Sitz in Cottbus zur Umsetzung des Förderprogramms zur Dekarbonisierung in der Industrie, Aufwuchs der Mittel für das Förderprogramm zur Dekarbonisierung in der Industrie
- weitere Förderung des Innovationscampus „Elektronik und Mikrosensorik Cottbus“ an der Brandenburgischen Technischen Universität Cottbus-Senftenberg
- ein Innovationszentrum Universitätsmedizin Cottbus (IUC) soll als Kern der Modellregion Gesundheit Lausitz aufgebaut werden. Forschung, Lehre und Versorgung sollen in neuartiger Weise unter der Nutzung der Digitalisierung verknüpft und in einem „Reallabor“ für digitale Gesundheitsversorgung umgesetzt werden. Zugleich sollen die Mediziner Ausbildung neu strukturiert und die Gesundheitsversorgung „aus einem Guss“ neu gedacht werden

Unternehmen/Wirtschaft

- Stärkung eines Fahrzeuginstandhaltungswerks in Cottbus

Mitteldeutsches Revier:

Forschung

- Einrichtungen des DLR im Rahmen eines institutionellen Forschungsprogramms zu den Themen des elektrischen Fliegens in Cochstedt
- Einrichtung eines Umwelt- und Naturschutzdatenzentrums Deutschland zum Aufbau und Betrieb eines nutzer- und anwenderorientierten fach- und behördenübergreifenden nationalen Online-Informations- und Partizipationsangebotes
- Gründung eines neuen institutionell geförderten Großforschungszentrums nach Helmholtz- oder vergleichbaren Bedingungen

Infrastruktur

- Bundesstraßenverbindung Mitteldeutschland – Lausitz (MiLau) → Neubau oder Erweiterung einer Bundesstraße
- Bundesstraße 2, Tunnel im Bereich des Kulturdenkmals AGRA-Park Leipzig/Markkleeberg → Erneuerung mit Neubau einer Tunnelquerung im Bereich AGRA Park/Leipzig/Markkleeberg

- Bundesstraße 176, Verlegung westlich Neukieritzsch → zweistreifiger Neubau
- Bundesstraße 86 Ortsumgehung Annarode-Siebigerode → Neubau einer Bundesstraße
- Ausbau von Bahnhöfen und Gleisen zwischen Leipzig-Cottbus, Leipzig-Chemnitz, Leipzig-Gera, Leipzig-Merseburg, Leipzig-Döbeln, diverse Strecken in Sachsen-Anhalt

Rheinisches Revier:

Forschung

- ein Institut des DLR zur Erforschung alternativer, insbesondere solarer Brennstoffe in Jülich
- Ausbau des Ernst-Ruska-Centrums für Mikroskopie und Spektroskopie mit Elektronen am Forschungszentrum Jülich
- Aufbau eines Helmholtz-Clusters für nachhaltige und infrastrukturkompatible Wasserstoffwirtschaft am Forschungszentrum Jülich einschließlich Aufbau von Forschungsverwertungsketten
- Einrichtungen des DLR im Rahmen eines institutionellen Forschungsprogramms zu den Themen des elektrischen Fliegens in Aachen und Merzbrück
- Erweiterung der Infrastrukturmaßnahmen mit zusätzlichen Fördermöglichkeiten im Rahmen der Entwicklung einer „Modellregion Bioökonomie“
- Aufbau eines Fraunhofer-Zentrums für Digitale Energie
- Forschungsvorhaben „Inkubator nachhaltige erneuerbare Wertschöpfungsketten“
- weitere Förderung des Forschungsvorhabens „Neuro-inspirierte Technologien der künstlichen Intelligenz für die Elektronik der Zukunft“ (NEUROTEC)

Infrastruktur

- Ausbau von Bahnhöfen und Gleisen zwischen Aachen-Köln, Köln-Mönchengladbach und weitere

Sonstiges (ohne oder ohne festgelegten Revierbezug):

Forschung

- Förderung von Wissenschaft, Forschung, Lehre und Bildung in allen Revieren
- Einrichtung eines wissenschaftlichen Monitoringzentrums für Biodiversität
- Aufbau eines Fraunhofer-Instituts für Geothermie und Energieinfrastrukturen

Wärmewende

- Einrichtung „Kompetenzzentrum Wärmewende“ in einem der Reviere

Digitalisierung

- Erweiterung des Programms mFUND um ein Programmmodul „Digitalisierung und datenbasierte Innovationen für Mobilität 4.0 und Daseinsvorsorge in den Braunkohlerevieren“

Arbeit

- Aufbau von regionalen Kompetenzzentren der Arbeitsforschung im Rahmen der Programmlinie „Zukunft der Arbeit“ des Programms „Innovationen für die Produktion, Dienstleistung und Arbeit von morgen“

Kultur

- Förderprogramm der Beauftragten der Bundesregierung für Kultur und Medien zum Erhalt und zur Umgestaltung herausragender Industriegebäude und -anlagen zu lebendigen Kulturdenkmälern
- verstärkte Investitionen in die kulturelle Infrastruktur und Förderung von Kultureinrichtungen und -projekten mit gesamtstaatlich-repräsentativer Bedeutung

Forschung: Mobilität

- Aufstockung bestehender Förderprogramme des BMVI im Bereich alternativer Antriebe und Kraftstoffe oder Elektromobilität sowohl für die Straße als auch die Schiene
- Einrichtung eines Entwicklungs- und Testzentrums für klimafreundliche elektrische Nutzfahrzeuge

Wirtschaft

- Fortführung und Weiterentwicklung des Programms „Unternehmen Revier“ zur Förderung von Maßnahmen zur Strukturanpassung in Braunkohleregionen
- Einrichtung eines Modellvorhabens zur proaktiven Unternehmensberatung, mit der die Unternehmen ihr Wachstumspotenzial besser ausschöpfen können

- Ausbau der Unterstützungsleistungen der Außenwirtschaftsförderagentur des Bundes „Germany Trade and Invest – Gesellschaft für Außenwirtschaft und Standortmarketing mbH“ zur Anwerbung von Investitionen aus dem Ausland und zur Vermarktung von Standortvorteilen im Ausland
- Weitere Maßnahmen vorrangig zur Stärkung des wirtschaftlichen Wachstums und zur Schaffung von neuen Arbeitsplätzen. Maßnahmen, die sich als nicht zielführend erwiesen haben, können beendet werden

Kommunen

- Aufstockung des Programms „WIR! – Wandel durch Innovation in der Region“,

Nachhaltigkeit

- Förderprogramm des BMWi für Projekte, in denen Gemeinden aus allen Revieren zu bundesweiten Modellregionen einer treibhausgasneutralen, ressourceneffizienten und nachhaltigen Entwicklung gewandelt werden → auch Förderung lokaler Bündnisse aus Gemeinden und Sozialpartnern
- Ausfinanzierung, Aufstockung und Verstetigung des Förderprogramms „Kommunale Modellvorhaben zur Umsetzung der ökologischen Nachhaltigkeitsziele in Strukturwandelregionen“
- Verstärkung investiver Maßnahmen im Klimaschutz auf kommunaler Ebene im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative

Bildung

- Einrichtung eines neuen Programms für die Kommunen zur Weiterentwicklung der kommunalen Bildungslandschaft im Rahmen des Strukturförderprogramms „Transferinitiative Kommunales Bildungsmanagement“

Sport

- Ausbau der Förderung von existierenden Projekten und Standorten des Spitzensports

Ansiedlung durch Behörden

- Bis zum 31. Dezember 2028 mindestens 5 000 neue, zusätzliche Arbeitsplätze in Behörden des Bundes und sonstigen Bundeseinrichtungen in den Revieren (Verteilung nach Schlüssel in § 3 angestrebt, also ca. 1300 in brandenburg. Lausitz, ca. 860 in sächs. Lausitz, ca. 1850 für rhein. Rev., ca. 600 für Sachsen-Anhalt, ca. 400 für sächs. Mitteld. Revier)
- Beim BMI wird eine Beratungs- und Koordinierungsstelle zur Dezentralisierung von Bundesaufgaben eingerichtet